

10.1.9 廃棄物等

1. 産業廃棄物及び残土

(1) 予測及び評価の結果

① 工事の実施

a. 造成等の施工による一時的な影響

(a) 環境保全措置

工事の実施に伴い発生する産業廃棄物及び残土による影響を低減するため、以下の環境保全措置を講じる。

- ・産業廃棄物は可能な限り有効利用に努め、処分量を低減する。
- ・分別収集、再利用が困難な産業廃棄物は、専門の優良産廃処理業者に委託し、適正に処理する。
- ・地形等を考慮し、可能な限り伐採量及び土地造成面積を低減する。
- ・切土、掘削工事に伴う発生土は、可能な限り埋め戻し、盛土及び敷き均しに利用する。

(b) 予測

7. 予測地域

対象事業実施区域とした。

イ. 予測対象時期等

工事期間中とした。

ウ. 予測手法

環境保全措置を踏まえ、工事計画の整理により産業廃棄物及び残土の発生量を予測した。

エ. 予測結果

対象事業実施区域における工事に伴う産業廃棄物の種類及び量は表 10.1.9-1 のとおり、コンクリートくず、木くず、廃プラスチック類、金属くず、紙くず、アスファルト殻及び伐採木である。

また、造成工事における切土及び盛土の量は表 10.1.9-2 のとおりである。造成工事においては、発生土の低減に努める。なお、残土は原則として対象事業実施区域に設置する土捨場にて処理する。

表 10.1.9-1 工事に伴い発生する廃棄物の種類及び量

産業廃棄物	発生量	有効利用量	処分量	処理方法等
コンクリートくず	45 t	0 t	45 t	処理場粉砕
木くず (型枠・丁張残材)	3 t	3 t	0 t	燃料としてリサイクル
廃プラスチック類	0.5 t	0.5 t	0 t	分別回収し、リサイクル
金属くず	0.5 t	0.5 t	0 t	業者へ売却、古物商へ引き渡し
紙くず (段ボール)	2 t	2 t	0 t	分別回収し、リサイクル
アスファルト殻	155 m ³	155 m ³	0 m ³	アスファルト工場にて、再生アスファルトとして利用
伐採木	5,000 m ³	2,000 m ³	3,000 m ³	・自然還元利用として、木柵・しがら柵等に利用 ・有価処分材は回収業者へ売却し、その他は乾燥後処分場で処理

表 10.1.9-2 工事に伴い発生する土量

工事の種類	切土	盛土	残土	処理方法
管理用道路	約 213,700 m ³	約 6,150 m ³	約 207,550 m ³	本事業で設置する土捨場にて処理する。
風車ヤード	約 157,500 m ³	0 m ³	約 157,500 m ³	
計	約 371,200 m ³	約 6,150 m ³	約 365,050 m ³	

(c) 評価の結果

7. 環境影響の回避、低減に関する評価

工事の実施に伴い発生する産業廃棄物及び残土による影響を低減するための環境保全措置は、以下のとおりである。

- ・産業廃棄物は可能な限り有効利用に努め、処分量を低減する。
- ・分別収集、再利用が困難な産業廃棄物は、専門の優良産廃処理業者に委託し、適正に処理する。
- ・地形等を考慮し、可能な限り伐採量及び土地造成面積を低減する。
- ・切土、掘削工事に伴う発生土は、可能な限り埋め戻し、盛土及び敷き均しに利用する。

これらの環境保全措置を講じることにより、工事の実施に伴い発生する産業廃棄物及び残土の発生量は、実行可能な範囲内で低減が図られているものと評価する。